

**Пояснительная записка**  
**к редакции проекта ПНСТ «Дороги автомобильные общего**  
**пользования. Грунты. Определение оптимальной влажности и**  
**максимальной плотности методом Проктора»**

**Шифр темы в программе национальной стандартизации**

1.2.418-1.017.18

**Основание для разработки ПНСТ. Заказчик разработки ПНСТ.**

Проект ПНСТ разработан в рамках реализации программы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 №848.

Положение о Федеральном дорожном агентстве, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 №374.

План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2017-2019 годы, утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 01.08.2016 №1498-р (с изменениями, внесенными распоряжением Федерального дорожного агентства от 14.06.2017 № 1186-р). Разработка ПНСТ осуществляется в рамках договора с Федеральным дорожным агентством № ФДА 47/106 от 08.09.2017 года.

**Обоснование целесообразности разработки ПНСТ**

Метод определения максимальной плотности и оптимальной влажности грунтов был изобретен в США в 1933 г., Р.Р. Проктором и до сегодняшнего дня применяется во многих странах мира. Данный метод имеет ряд преимуществ по сравнению с действующим на территории РФ ГОСТ 22733. Во первых, при уплотнении на грунт воздействует увеличенная удельная энергия, тем самым достигается большая максимальная плотность материала. Необходимость в получении высокой плотности обусловлена в применении современной уплотняющей техники на объектах строительства.

Такая техника способна уплотнять любые виды грунтов с большими толщинами отсыпаемых слоев до максимальной плотности, воспроизвести которую на приборе СОЮЗДОРНИИ невозможно. Во вторых, действующий ГОСТ 23733, распространяется и позволяет проводить испытания на грунтах с максимальной крупностью частиц до 10 мм. Метод Проктора позволяет испытывать грунты с частицами до 63 мм, что так же является положительным отличием, так как не редко при строительстве автомобильных дорог применяются грунты с размерами частиц больше 10 мм.

В этой связи необходимо провести разработку ПНСТ на метод определения максимальной плотности и оптимальной влажности грунтов, позволяющий получать более высокие значения плотности в лабораторных условиях, чтоб впоследствии стремиться к ним при строительстве.

#### **Краткая характеристика объекта стандартизации**

Настоящий стандарт распространяется на грунты; в том числе и смеси щебеночно-гравийно-песчаные, необработанные и обработанные вяжущими материалами, предназначенные для строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования и устанавливает метод определения оптимальной влажности и максимальной плотности на уплотнителе Проктора.

#### **Сведения о соответствии проекта ПНСТ федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Разработан в соответствии с № 162-ФЗ и ГОСТ Р 1.16-2011 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные предварительные. Правила разработки, утверждения, применения и отмены», гармонизирован с требованиями межгосударственных стандартов, включенных в перечни к ТР ТС 014/2011.

#### **Сведения о взаимосвязи проекта ПНСТ с ранее утвержденными национальными стандартами, действующими в этом качестве**

**межгосударственными стандартами, а также сводами правил, в том числе информацию об отличиях их положений от положений, устанавливаемых в разрабатываемом ПНСТ**

В ПНСТ использованы нормативные ссылки на следующие нормативно-технические документы:

- ГОСТ 12071-2014 Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
- ГОСТ 22733-2016 Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности.
- ГОСТ 33028-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение влажности.
- ГОСТ 33048-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Отбор проб.
- ГОСТ 33057-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение средней и истинной плотности, пористости и водопоглощения.

**Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке ПНСТ**

- EN 13286-2 Unbound and hydraulically bound mixtures — Part 2: Test methods for laboratory reference density and water content. Proctor compaction;
- ГОСТ 22733-2016 Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности;
- ГОСТ 23558-94 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия.

**Сведения о разработчике ПНСТ**

Общество с ограниченной ответственностью «Центр метрологии, испытаний и стандартизации» (ООО «ЦМИиС») 109472, г. Москва, ул.

Старые Кузьминки, д. 6, Тел/Факс: (495) 377-75-71. Почтовый адрес: 109472,  
а/я 78, ООО «ЦМИиС», smiis@mail.ru.

Руководитель разработки

Генеральный директор

ООО «ЦМИиС»

\_\_\_\_\_ Симчук А.Н.

ПОДПИСЬ

Исполнитель

\_\_\_\_\_ Збинский Е.А.

ПОДПИСЬ