

## **Пояснительная записка**

**к редакции проекта ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Методы определения»**

### **Шифр темы в программе национальной стандартизации**

На момент формирования пояснительной записки не присвоен.

### **Основание для разработки ПНСТ. Заказчик разработки ПНСТ.**

Проект ПНСТ разработан в рамках реализации тематики плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2017–2019 годы в соответствии с государственным контрактом №ФДА 47/107 от 08 сентября 2017 года.

### **Обоснование целесообразности разработки ПНСТ**

01 сентября 2016 года в Российской Федерации вступил в силу ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог». Для обеспечения требований безопасности ТР ТС 014/2011 был разработан 171 межгосударственный стандарт, которые учитывают современный отечественный опыт и передовые зарубежные требования. Де-факто они стали обязательными для выполнения. Также на объекты строительства должны поставляться в соответствии с ними дорожно-строительные материалы и изделия с документами по обязательному подтверждению соответствия (сертификат соответствия или декларация о соответствии). При этом ни один Свод правил в перечень документов, подтверждающих выполнение требований ТР ТС 014/2011, не был включен. Как известно, в соответствии с Федеральным законом «О стандартизации в Российской Федерации», свод правил - документ по стандартизации, утвержденный федеральным органом исполнительной власти в соответствии с установленными полномочиями, содержащий технические правила и (или) описание процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции и применяемый в

целях обеспечения соблюдения требований конкретных технических регламентов.

В этой связи действующие своды правил с 1 сентября 2016 года выпадают из правового поля дорожной деятельности и регламентированные в них положения становятся нелегитимными. Необходимо отметить, что технические требования к работам по устройству земляного полотна, критерии оценки, допустимые отклонения – все эти важнейшие инструменты оценки качества выполненных работ приведены исключительно в сводах правил. Одним из таких сводов правил является СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85», в котором представлены основные требования к земляному полотну. Эти требования не регламентированы в разработанных 171 межгосударственных стандартах. Поэтому разработанный ПНСТ, регламентирующий требования к земляному полотну, является решением безусловно одной из важнейших задач в рамках реализации ТР ТС.

К основным особенностям ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Методы определения» можно отнести следующее:

- Впервые изложены методики оценки геометрических и физических характеристик, предъявляемых к земляному полотну в нормальных и сложных условиях.

- Впервые представлены примеры камеральной обработки полученных данных.

Исходя из вышеизложенного разработка ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Методики определения» крайне актуальна и целесообразна.

### **Краткая характеристика объекта стандартизации**

Настоящий стандарт распространяется на земляное полотно автомобильных дорог общего пользования (далее – автомобильные дороги).

Настоящий стандарт устанавливает методы определений геометрических и физических характеристик, предъявляемых к земляному полотну в нормальных и сложных условиях, которые применяются при осуществлении операционного и приемочного контроля в соответствии с ГОСТ 32731, ГОСТ 32756 и ГОСТ 32755.

**Сведения о соответствии проекта ПНСТ федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Разработан в соответствии с № 162-ФЗ, гармонизирован с требованиями межгосударственных стандартов, включенных в перечни к ТР ТС 014/2011.

**Сведения о взаимосвязи проекта ПНСТ с ранее утвержденными национальными стандартами, действующими в этом качестве межгосударственными стандартами, а также сводами правил, в том числе информацию об отличиях их положений от положений, устанавливаемых в разрабатываемом ПНСТ**

В ПНСТ использованы нормативные ссылки на следующие нормативно-технические документы:

- ГОСТ 12.1.007 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности (с Изменениями N 1, 2)
- ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
- ГОСТ 7502 Рулетки измерительные металлические. Технические условия
- ГОСТ 21830 Приборы геодезические. Термины и определения
- ГОСТ 22733-2002 Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности
- ГОСТ 25100 Грунты. Классификация
- ГОСТ 28622 Грунты. Метод лабораторного определения степени

пучинистости

- ГОСТ 32731 Дороги автомобильные общего пользования.

Требования к проведению строительного контроля

- ГОСТ 32755 Дороги автомобильные общего пользования.

Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ

- ГОСТ 32756 Дороги автомобильные общего пользования.

Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ

– ГОСТ Р 51774 Тахеометры электронные. Общие технические условия

- ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования.

Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог

- ПНСТ Дороги автомобильные общего пользования.

Геодезические сети для проектирования и строительства. Технические требования

- ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования.

Земляное полотно. Технические требования»

**Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке ПНСТ**

– СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)

– СП 45.13330.2012 Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87.

– Технологические карты на устройство земляного полотна и дорожной одежды

– Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог

– ВСН 97-63 Инструкция по сооружению земляного полотна автомобильных дорог

– СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений.  
Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83\*. Пересмотр СП  
22.13330.2011

– СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги

– Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС) 014/2011  
«Безопасность автомобильных дорог»

### **Разработчик стандарта**

обществом с ограниченной ответственностью «Инновационный  
технический центр» (ООО «ИТЦ») 109472, г. Москва, ул. Старые Кузьминки,  
д. 6, Тел/Факс: (495) 377-75-71. Почтовый адрес: 109472, а/я 79,  
[inntehcentr@mail.ru](mailto:inntehcentr@mail.ru)

Руководитель разработки

Генеральный директор

ООО «ИТЦ»

\_\_\_\_\_ Оверин Д.И.

подпись

Исполнитель

\_\_\_\_\_ Жданов К.А.

подпись

Консультант

\_\_\_\_\_ Горский М.Ю.

подпись