

Пояснительная записка

к редакции проекта ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования»

Шифр темы в программе национальной стандартизации

На момент формирования пояснительной записки не присвоен.

Основание для разработки ПНСТ. Заказчик разработки ПНСТ.

Проект ПНСТ разработан в рамках реализации тематики плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2017–2019 годы в соответствии с государственным контрактом №ФДА 47/107 от 08 сентября 2017 года.

Обоснование целесообразности разработки ПНСТ

01 сентября 2016 года в Российской Федерации вступил в силу ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог». Для обеспечения требований безопасности ТР ТС 014/2011 был разработан 171 межгосударственный стандарт, которые учитывают современный отечественный опыт и передовые зарубежные требования. Де-факто они стали обязательными для выполнения. Также на объекты строительства должны поставляться в соответствии с ними дорожно-строительные материалы и изделия с документами по обязательному подтверждению соответствия (сертификат соответствия или декларация о соответствии). При этом ни один Свод правил в перечень документов, подтверждающих выполнение требований ТР ТС 014/2011, не был включен. Как известно, в соответствии с Федеральным законом «О стандартизации в Российской Федерации», свод правил - документ по стандартизации, утвержденный федеральным органом исполнительной власти в соответствии с установленными полномочиями, содержащий технические правила и (или) описание процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции и применяемый в

целях обеспечения соблюдения требований конкретных технических регламентов.

В этой связи действующие своды правил с 1 сентября 2016 года выпадают из правового поля дорожной деятельности и регламентированные в них положения становятся нелегитимными. Необходимо отметить, что технические требования к работам по устройству земляного полотна, критерии оценки, допустимые отклонения – все эти важнейшие инструменты оценки качества выполненных работ приведены исключительно в сводах правил. Одним из таких сводов правил является СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85», в котором представлены основные требования к земляному полотну. Эти требования не регламентированы в разработанных 171 межгосударственных стандартах. Поэтому разработанный ПНСТ, регламентирующий требования к земляному полотну, является решением безусловно одной из важнейших задач в рамках реализации ТР ТС.

К основным техническим особенностям ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования» можно отнести следующее:

- Представлена классификация требований к земляному полотну, которые разделены на геометрические и физические требования. Также требования по условиям возведения разделены на нормальные и сложные.

- Представлены исчерпывающие требования, необходимые для сооружения всех конструктивных элементов земляного полотна, таких как: естественное основание, насыпь (неподтопляемая и подтопляемая) включая рабочий слой, выемка, водоотвод, присыпные обочины и откосы.

- Введено дополнительное требование при определении коэффициента уплотнения связанное с тем, что при строительстве дорог с капитальным покрытием разница между значениями коэффициента уплотнения в одном поперечном сечении в слое земляного полотна не должна быть больше 0,02 (2%).

– Устранены разночтения и нестыковки, имеющие место в ранее действующих нормативных документах.

Исходя из вышеизложенного разработка ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования» крайне актуальна и целесообразна.

Краткая характеристика объекта стандартизации

Настоящий стандарт распространяется на земляное полотно автомобильных дорог общего пользования (далее – автомобильные дороги).

Настоящий стандарт устанавливает технические требования к земляному полотну и входящим в его состав конструктивным элементам, которые контролируются при осуществлении строительного контроля в соответствии с ГОСТ 32731, ГОСТ 32756 и ГОСТ 32755.

Требования настоящего стандарта распространяется также на устройство земляного полотна, возводимого в сложных условиях.

Сведения о соответствии проекта ПНСТ федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Разработан в соответствии с № 162-ФЗ, гармонизирован с требованиями межгосударственных стандартов, включенных в перечни к ТР ТС 014/2011.

Сведения о взаимосвязи проекта ПНСТ с ранее утвержденными национальными стандартами, действующими в этом качестве межгосударственными стандартами, а также сводами правил, в том числе информацию об отличиях их положений от положений, устанавливаемых в разрабатываемом ПНСТ

В ПНСТ использованы нормативные ссылки на следующие нормативно-технические документы:

– ГОСТ 12.1.044 (ИСО 4589-84) Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения (с Изменением N 1)

- ГОСТ 17.5.1.03 Охрана природы (ССОП). Земли. Классификация вскрышных и вмещающих пород для биологической рекультивации земель
- ГОСТ 25100 Грунты. Классификация
- ГОСТ 25584 Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации
- ГОСТ 28622 Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости
- ГОСТ 32731 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля
- ГОСТ 32755 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ
- ГОСТ 32756 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ».

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке ПНСТ

- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1);
- СП 45.13330.2012 Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87;
- Технологические карты на устройство земляного полотна и дорожной одежды;
- Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог;
- ВСН 97-63 Инструкция по сооружению земляного полотна автомобильных дорог;
- СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*. Пересмотр СП 22.13330.2011;
- СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги;

– Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011
«Безопасность автомобильных дорог».

Сведения о разработчике ПНСТ

Общество с ограниченной ответственностью «Инновационный
технический центр» (ООО «ИТЦ») 109472, г. Москва, ул. Старые Кузьминки,
д. 6, Тел/Факс: (495) 377-75-71. Почтовый адрес: 109472, а/я 79,
inntehcentr@mail.ru.

Руководитель разработки

Генеральный директор

ООО «ИТЦ»

_____ Оверин Д.И.

подпись

Исполнитель

_____ Жданов К.А.

подпись