

## **Пояснительная записка**

### **к редакции проекта ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные, обработанные органическими вяжущими. Технические условия»**

#### **Шифр темы в программе национальной стандартизации**

1.2.418-1.004.18

#### **Основание для разработки ПНСТ. Заказчик разработки ПНСТ.**

Проект ПНСТ разработан в рамках реализации программы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 №848.

Положение о Федеральном дорожном агентстве, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 №374.

План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2017-2019 годы, утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 01.08.2016 №1498-р (с изменениями, внесенными распоряжением Федерального дорожного агентства от 14.06.2017 № 1186-р). Разработка ПНСТ осуществляется в рамках договора с Федеральным дорожным агентством № ФДА 47/106 от 08.09.2017 года.

#### **Обоснование целесообразности разработки ПНСТ**

В настоящее время в Российской Федерации действующим документом, распространяющимся на щебеночно-песчаные смеси, обработанные органическими вяжущими, является ГОСТ 30491-2012. В данном стандарте не предусмотрено применение межгосударственных стандартов, разработанных для действия ТР ТС 014/2011. Щебеночно-песчаные смеси, обработанные органическими вяжущими, представляют собой материал, который по своим свойствам похож на асфальтобетон с неоптимальным составом. Показатели качества по этому стандарту являются

«устаревшими» и не учитывают современных требований, изложенных в ПНСТ 184. В связи с этим возникает необходимость разработки ПНСТ, устанавливающего требования для щебеночно-гравийно-песчаных смесей, обработанных органическими вяжущими. Основным отличием от действующего стандарта являются метод изготовления образцов для испытаний на установке Маршала и определение показателей таких характеристик как «прочность при непрямом растяжении» и «водостойкость». Разрабатываемый ПНСТ будет учитывать положения межгосударственных стандартов, разработанных для действия ТР ТС 014/2011.

### **Краткая характеристика объекта стандартизации**

Настоящий стандарт распространяется на смеси щебеночно-гравийно-песчаные (далее - смеси), укрепленные органическим вяжущим, применяемые при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, и устанавливает технические требования к ним.

### **Сведения о соответствии проекта ПНСТ федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Разработан в соответствии с № 162-ФЗ и ГОСТ Р 1.16-2011 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные предварительные. Правила разработки, утверждения, применения и отмены», гармонизирован с требованиями межгосударственных стандартов, включенных в перечни к ТР ТС 014/2011.

### **Сведения о взаимосвязи проекта ПНСТ с ранее утвержденными национальными стандартами, действующими в этом качестве межгосударственными стандартами, а также сводами правил, в том числе информацию об отличиях их положений от положений, устанавливаемых в разрабатываемом ПНСТ**

В ПНСТ использованы нормативные ссылки на следующие нормативно-технические документы:

ГОСТ 12.1.007 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

ГОСТ 9179 Известь строительная. Технические условия

ГОСТ 11955 Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия

ГОСТ 30108-94 Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов

ГОСТ 32703-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования

ГОСТ 32730 Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования

ГОСТ 32761 Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования

ГОСТ 32824 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования

ГОСТ 33133 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования

ГОСТ 33174 Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования

ГОСТ Р 52128 Эмульсии битумные дорожные. Технические условия

ГОСТ Р 55420 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия

ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-песчано-гравийные. Технические требования»

**Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке ПНСТ**

ГОСТ 30491–2012 Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия

ПНСТ 110-2016 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод подготовки цилиндрических образцов с использованием установки Маршалла

ПНСТ 113-2016 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения водостойкости и адгезионных свойств

ПНСТ 184-2016 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Технические условия

### **Сведения о разработчике ПНСТ**

Общество с ограниченной ответственностью «Центр метрологии, испытаний и стандартизации» (ООО «ЦМИиС») 109472, г. Москва, ул. Старые Кузьминки, д. 6, Тел/Факс: (495) 377-75-71. Почтовый адрес: 109472, а/я 78, ООО «ЦМИиС», [cmiis@mail.ru](mailto:cmiis@mail.ru).

Руководитель разработки

Генеральный директор

ООО «ЦМИиС»

\_\_\_\_\_ Симчук А.Н.

подпись

Исполнитель

\_\_\_\_\_ Зарифов Р.Р.

подпись